

Projekttitel:
Befahrung Rad- und Wanderwegenetz im Landkreis Pfaffenhofen a.d.Ilm zur
Qualitätserhaltung und -optimierung

Kommunalunternehmen Strukturentwicklung Landkreis Pfaffenhofen a.d.Ilm
Spitalstr. 7
85276 Pfaffenhofen a.d.Ilm

Kurzdarstellung des Projekts:

Das KUS hat bereits mehrere große Rad- und Wanderprojekte angestoßen. In zwei Leader-geförderten Projekten mit einem insgesamt Projektvolumen von rund 500.000 Euro wurden unter anderem die bestehenden Wege überprüft, neu beschildert sowie neue Thementouren geschaffen. Zum Abschluss wurden die Ergebnisse in handlichen Faltkarten sowie begleitenden Tourenbüchern aufbereitet.

Gemeinsam mit dem Stadt- und Verkehrsplanungsbüro Kaulen hat man sich im Jahr 2023 mit dem „Mobilitätskonzept Radverkehr“ dem Alltags-Radverkehr gewidmet. In Gänze wurden rund 820 Örtlichkeiten mit knapp 1.950 Einzelmaßnahmen durch das Planungsbüro ausgearbeitet. Das Konzept wurde im Zuge des Sonderprogrammes „Stadt und Land“ des Bundesamtes für Logistik und Mobilität umgesetzt und erhielt als vorausgehende Planungsleistung, für die Umsetzung einer sich aus dem Konzept ergebenden investiven Maßnahme, eine 75-prozentige Förderung. Im KUS wurde in diesem Zuge eine koordinierende Stelle Radverkehr etabliert, welche die Kommunen und Akteure bei der Umsetzung unterstützt, die Maßnahmen nach entsprechender Priorisierung vorantreibt und den Grad der Umsetzung evaluiert.

Heuer möchte man den Fokus nun wieder auf den Freizeitbereich legen und schreibt eine Bestandsaufnahme des bestehenden Rad- und Wanderwegenetzes zur Qualitätssicherung aus. Aktuell werden die Wege halbjährlich durch kommunale Wegepaten betreut und instandgehalten.

Wir bitten Sie um ein schriftliches Angebot mit detaillierter Kostenaufstellung für die gewünschten Leistungen sowie zu der Angabe eines Komplettpreises für eventuell anfallende zusätzliche Kilometer. Bitte berücksichtigen Sie die Angabe von exakten Tagessätzen und/oder Stundensätzen. Gerne können optionale Leistungen mit Preisangabe ergänzt werden.

Einreichungsfrist ist am 28. Februar 2025 um 12:00 Uhr.

Bei Rückfragen können Sie uns gerne kontaktieren.

Leistungsbeschreibung:

Folgende Aufgabenbereiche sollen im Rahmen des geplanten Projektes ausgeschrieben werden:

1. Abstimmung

- a. Projektrahmen/ Ziele und Durchführung im Vorfeld
- b. Durchführung einer Vorrecherche
- c. Datenbereinigungsphase vorhergehender Projekte in tourinfra
- d. Auswahl bzw. Abstimmung der zu befahrenden Wege mit den Partnern (Kommunen, Naturschutz, ADFC, Bürger, Bund)
- e. Vorbereitung der Befahrung
 - i. Abstimmung mit den Kommunen und weiteren Partnern (ADFC, Naturschutz, Baubehörde, Landkreis Sachgebiet Verkehr) zu den zu befahrenden Radwegen
- f. Regelmäßige Abstimmungen mit Auftraggeber
2. Streckenbefahrung Rad (ca. 640 km)
 - a. Einmalige Streckensichtung vor Ort & Erfassung des Wegenetzes unter anderem zu Wegweisung, Wegebeschaffenheit etc.
 - b. Aufbereitung der Befahrungsdaten mittels Standortdatenblättern und Meldung der Maßnahmen an Auftraggeber, Kommunen, Fachbehörden
 - c. Optional: kleine Mängelbehebung direkt vor Ort (sofern möglich), (alternativ: Mängelbehebung erfolgt durch zuständige Kommune)
3. Streckenbefahrung bzw. -begehung Wandern (ca. 320 km):
 - a. Einmalige Streckensichtung vor Ort & Erfassung des Wegenetzes (Netto-Strecke als Grundlage; Wegabschnitte, die bereits im Radnetz enthalten sind, wurden hier bereits abgezogen) unter anderem zu Wegweisung, Wegebeschaffenheit etc.
 - b. Aufbereitung der Befahrungsdaten mittels Standortdatenblättern und Meldung der Maßnahmen an Auftraggeber, Kommunen, Fachbehörden
 - c. Optional: kleine Mängelbehebung direkt vor Ort (sofern möglich), (alternativ: Mängelbehebung erfolgt durch zuständige Kommune)
4. Streckenbefahrung bzw. -begehung Rad/ Wandern für neu hinzugekommene Wege (voraussichtlich ca. 50 km):
 - a. Einmalige Streckensichtung vor Ort & Erfassung des Wegenetzes unter anderem zu Wegweisung, Wegebeschaffenheit etc.
 - b. Aufnahme der Wege in tourinfra inkl. GPX-Trackaufnahme
 - c. Optional: Erstellung von Schilderproduktionsvorlagen
 - d. Kostenangabe von Mehrkilometern als Komplettpreis à km (Abrechnung erfolgt eventuell direkt mit Kommunen)
5. Nachbereitung
 - a. Datenaufnahme in tourinfra
 - b. Erstellen von Handlungsempfehlungen inkl. Kostenschätzung
 - c. Schulung der Wegepaten zum Ausbau des vorhandenen Qualitätsmanagements
6. Kosten
 - a. Kosten für Positionen 1.-3. unter Berücksichtigung der Angabe
 - der Kosten pro km sowie
 - der Kosten pro km für potenzielle zusätzliche Kilometer
 - b. Fahrtkosten / Reisekosten /Nebenkosten
 - c. Weitere Kosten
7. Referenzen
 - a. Im Bereich Radwege- und Wanderwegestruktur
 - b. Im Bereich Wegestruktur
 - c. Im Bereich Zusammenarbeit mit Landkreisen und Kommunen
8. Weitere Anforderungen

- a. Zeitrahmen: Mai bis September 2025
- b. Angebot freibleibend bis Mai 2025

Besonderheiten:

- Bitte beachten Sie, dass das bestehende System „tourinfra“ als Medium zur Datenerfassung und -anpassung genutzt werden soll
 - Seit Beendigung des Projektes „Aktiv durch den Landkreis Pfaffenhofen a.d.Ilm“ werden die Wege auf kommunaler Ebene in der Regel halbjährlich durch Wegepaten (Ehrenamtliche und Bauhöfe) betreut und instandgehalten
 - Ein Gastzugang für tourinfra ist im Anhang enthalten
-